


Legenda:

- Stávající stav
- SO 02.2 Železniční spodek v km 90,250 – 91,320 – nový stav žel. spodku
- SO 01.2 Železniční svršek v km 90,250 – 91,320 – nový stav žel. svršku

Pozn.: Inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně. Inženýrské sítě je třeba před započatím stavebních prací nechat v terénu jejich správci, včetně vylučení hloubky uložení. Zemní práce v místech vedení inženýrských sítí je nutné provádět r

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém

Vypracoval: Ing. Petr Prchal	Zodp. projektant: Ing. Petr Prchal	Kontroloval: Ing. Petr Burdakov	
Kraj: Liberecký	Tratový úsek/Obec: TÚ DÚ: 1401 22		
Investor: Správa Železnic, státní organizace; Dílážedná 1003/7; 110 Praha 1			
Akce: Oprava trati v úseku Roztoky u Jilemnice – Kunčice nad Labem SO 01.2 Železniční svršek v km 90,250 – 91,320 SO 02.2 Železniční spodek v km 90,250 – 91,320			Formát 10x A4 Datum 01/2022 Účel ZPD Č. zakázky 3110/21/058 Změna Č. kopie <hr/> Měřítka 1:100 Část dokumentace Č. výkresu D.2.1.a.2 08
Obsah výkresu: Pracovní příčné řezy km 90,900 – 91,300			